

## #2 Digerud brygge – Sønderstø

Du starter turen fra Digerud brygge. Her var det butikk, daglige båtanløp og et yrende liv frem til 1970-tallet. Nå er butikken og fjordbåtene historie; det samme er istransporten som begynte på 1850 tallet og kulminerte på 1920 tallet. Istransport og isproduksjon vil du se spor etter flere steder langs turen. Du går østover, opp en bratt bakke og svinger sydover inn på Hetthulveien. Først passerer du landemerket Trolltreet, et eldgammelt lindetre. Du kommer til Hetthulldammen, en kunstig isdam anlagt av Axel Wiborg i 1899. Isen ble skåret i blokker på 63 x 63 cm. Isen var datidens kjøleteknikk. Wiborg var en stor iseksportør i Frogn og Nesodden på slutten av 1800-tallet og ut på 1900-tallet. Ny kjøleteknikk utkonkurrerte isblokkene, og iseksportørene ble overflødige i løpet av noen få år. Wiborg ble slått konkurs og endte i fengsel etter å ha skutt sin fraseparerte kones advokat. Tilbake står restene etter isdammene og de store ishusene. Du går videre sydover i løvskog og passerer de tre Sønderstø-dammene med sine flotte steindemninger. Ved Søndre Sønderstødam tar stien av vesterover og ned Islia. Her sto det en isrenne som fraktet isblokkene ned til ishuset på Sønderstø. Der ble isen lagret i påvente av at is-skutene skulle frakte isen ut på kontinentet. Isen havnet så langt unna som i Kongo og Vestindia. Nederst i Islia ligger Sønderstø, en idyllisk liten plass med sandstrand og bademuligheter. Her finner du også grunnmuren etter stedets ishus.

For å gjøre turen enklere og mer innholdsrik anbefaler vi deg å kjøpe turkartet og turboka vår. Overskuddet av salget går uavkortet til rydding, merking og skilting av stier og skiløyper i Frogn. Støtt oss gjerne ved å tegne medlemskap i Frognmarkas Venner. Du finner oss på [www.frognmarka.no](http://www.frognmarka.no).