



Fra Digerud i Frogn

Fire km med bro, pluss elleve km firefelts motorvei, 24.000 biler i døgnet i 2030

Fra Båtsø i Røyken

Norske undersjøiske tunneler stigning/hellingsgrad

- Totalt 36 undersjøiske tunneler i Norge, hvorav tre er under bygging
- Tre av tunnelene har to løp, pluss tre nye som er under bygging. Oslofjordtunnelen vil få et ekstra løp om bro ikke realiseres
- Av dagens Norske undersjøiske tunneler har Festningstunnelen den minste hellingen med 5 %, fulgt av Skansentunnelen med 6.9 % og Oslofjordtunnelen som nr. tre med 7 %.
- Det betyr at minst 30 av dagens 33 undersjøiske tunneler i Norge har hellingsgrad fra 7,4–10 %. Hva skal Statens vegvesen, Ketil Solvik-Olsen og Bård Hoksrud gjøre med disse? Logikken de hittil har presentere tilsier at de alle bør stenges.

Navn	Lengde (m)	Antall løp	Åpnet	Helling	Vei	Fylke	Kommune
Ryfylketunnelen	13950	2	2019	8 %	Europavei 13	Rogaland	Stavanger og Strand
Hundvågtunnelen	5600	2	2019	6 %	Europavei 13	Rogaland	Stavanger
Knappetunnelen	5400	2	2015	6 %	Fylkesvei 557	Hordaland	Bergen
Karmøytunnelen	8900	1	2013	7,4 %	47Fylkesvei 47	Rogaland	Karmøy, Tysvær
Bømlafjordtunnelen	7888	1	2000	8,5 %	Europavei 39	Hordaland	Stord, Sveio
Eiksundtunnelen	7765	1	2008	9,6 %	653Fylkesvei 653	Møre og Romsdal	Ulstein, Volda, Ørsta
Oslofjordtunnelen	7306	1	2000	7 %	Riksvei 23	Akershus, Buskerud	Frogn, Hurum
Nordkapptunnelen	6875	1	1999	10 %	Europavei 69	Finnmark	Nordkapp
Byfjordtunnelen	5875	1	1992	8 %	Europavei 39	Rogaland	Randaberg, Rennesøy
Atlanterhavstunnelen	5779	1	2009	10 %	64Fylkesvei 64	Møre og Romsdal	Averøy, Kristiansund
Finnøytunnelen	5685	1	2009	10,2 %	519Fylkesvei 519	Rogaland	Finnøy, Rennesøy
Hitratunnelen	5645	1	1994	10 %	714Fylkesvei 714	Sør-Trøndelag	Hitra, Snillfjord
Frøyatunnelen	5305	1	2000	10 %	714Fylkesvei 714	Sør-Trøndelag	Frøya, Hitra
Freifjordtunnelen	5086	1	1992	9 %	Riksvei 70	Møre og Romsdal	Gjemnes, Kristiansund
Mastrafjordtunnelen	4424	1	1992	8 %	Europavei 39	Rogaland	Rennesøy

Nei til bro over indre Oslofjord

www.broneitakk.no



Fra Digerud i Frogn

Fire km med bro, pluss elleve km firefelts motorvei, 24.000 biler i døgnet i 2030

Fra Båtsø i Røyken

Valderøytunnelen	4222	1	1987	8,5 %	Riksvei 658	Møre og Romsdal	Giske, Ålesund
Halsnøytunnelen	4120	1	2008	8 %	544Fylkesvei 544	Hordaland	Kvinnherad
Godøytunnelen	3844	1	1989	10 %	Riksvei 658	Møre og Romsdal	Giske
Hvalertunnelen	3751	1	1989	10 %	108Fylkesvei 108	Østfold	Hvaler
Ellingsøytunnelen	3520	1	1987	8,5 %	Riksvei 658	Møre og Romsdal	Ålesund
Tromsøysundtunnelen	3500	2	1994	8,2 %	Europavei 8	Troms	Tromsø
Ibestadtunnelen	3396	1	2000	9,9 %	848Fylkesvei 848	Troms	Ibestad
Sløverfjordtunnelen	3337	1	1997	8 %	Europavei 10	Nordland	Hadsel
Vardøtunnelen	2892	1	1983	8 %	Europavei 75	Finnmark	Vardø
Fannefjordtunnelen	2743	1	1991	10 %	64Fylkesvei 64	Møre og Romsdal	Molde
Ryattunnelen	2660	1	2011	7,8 %	858Fylkesvei 858	Troms	Tromsø
Flekkerøytunnelen	2327	1	1989	10 %	457Fylkesvei 457	Vest-Agder	Kristiansand
Melkøysundtunnelen	2316	1	2003	10 %	Petroleum	Finnmark	Hammerfest
Maurstunnelen	2122	1	1991	10 %	866Fylkesvei 866	Troms	Nordreisa, Skjervøy
Bjørøytunnelen	2012	1	1996	10 %	Fv207	Hordaland	Bergen, Fjell
Skatestraumtunnelen	1902	1	2002	10 %	616Fylkesvei 616	Sogn og Fjordane	Bremanger
Festningstunnelen	1800	2	1990	5 %	Europavei 18	Oslo	Oslo
Nappstraumtunnelen	1776	1	1990	8 %	Europavei 10	Nordland	Flakstad, Vestvågøy
Kvalsundtunnelen	1650	1	1988	8 %	863Fylkesvei 863	Troms	Tromsø
Bjørvikatunnelen	1100	2	2010	7,5 %	Europavei 18	Oslo	Oslo
Skansentunnelen	715	1	2010	6,9 %	Riksvei 706	Sør-Trøndelag	Trondheim